

AIDE MEMOIRE		Revue 05 03 2023	ESSAIS MOTEUR	
PROCEDURES NORMALES AU SOL			Freins	Serrés
AVION CONCERNE	DR 1054 M F PNSD		Température d' huile	40 °
Performances, limitations, procédures d'urgences et de secours: Se reporter aux manuels de vol			Pression d' huile	Vérifiée
VISITE PREVOL INTERIEURE			Richesse	Poussée Plein Riche
Batterie	ON		Régime moteur	1800 RPM
essence	Ouverte AV		Sélection magnétos	Effectuée
Autonomie	Vérifiée		Réchauffage Carbu	Vérifié
Magnétos	Clés ôtées		Essai ralenti	600 RPM
Essai des gouvernes	Effectué		Régime	1000 / 1200 RPM
Compensateur	Essayé, neutre		AVANT DECOLLAGE	
Feux,Phares,Avert Décrochage	Vérifiés		A Atterisseurs Freins	Déssérés
Volets	Essayés, sortis		A Alarmes et Breakers	Vérifiés
Radio Efis G5	Testée / ATIS / OFF		C Contact Magnétos	1 + 2
Batterie	OFF		C Carburation	Mixture Plein Riche
VISITE PREVOL EXTERIEURE			C Réchauffage Carbu	Froid
Huile	Vérifiée		C Commandes	Libres
Purges (au 1er vol)	Effectuées		H Huile : P°	4 à 6 Bars
Bouchon Ess Avt + AR	Verrouillés		H Huile : T°	40 ° Mini
Tour de l' avion	Effectué		E Essence	AVT (selon autonomie)
AVANT MISE EN ROUTE			E Essence Pompe Elect.	ON
Frein de parc	Serré		E Electricité	charge vérifiée
Sièges et ceintures	Réglés		V Volets	1 er Cran
Tous documents	A bord et à portée		V Verrière	Fermée / Verrouillée
Tous moyens radio / nav	OFF		V Pax attachés	Sanglés+ Sièges verrouillés
Batterie	ON		E Extérieur	Dégagé
Compteur départ	Relevé		R Réglages ALTIS	Réglés (Efis,G5,Std)
Essence	Ouverte Avant		R Réglages Trim	Réglé
Richesse	Plein Riche		R Réglages XPDR	ALT
Réchauffage Carbu	Froid		ARRET MOTEUR	
Magnétos	Clé en place / OFF		Frein de parc	Serré
Pompe électrique	ON		Tous feux sauf anticol.	Eteints
Volets	Rentrés		Radio / Nav / XPDR	Cloturé / OFF
Anticollision	ON		Alternateur	OFF
MISE EN ROUTE			Essai coupure <1000 RPM	Effectué
Frein de parc	Serré		Régime	1200 RPM
Abords	Dégagés		Mixture	Etouffoir
Magnétos	BOTH		Magnétos	OFF
Injections(manette Gaz)	comme nécessaire		Clés	Otées
Démarrreur	15 Sec Maxi		Anticollision	OFF
APRES MISE EN ROUTE			Compteur arrivée	Relevé
Régime	1200 RPM		Contact Général	OFF
Alternateur	ON		Volets	Sortis
Pression Huile	4 à 6 bars		Quelques paramètres :	
Pompe électrique	OFF		Rotation	90 km/h
Charge batterie	Vérifiée		Montée initiale	130 Km/h
Breakers	Vérifiés		Montée lisse	150 Km/h
Radios / navs	ON		Croisière	2300 trs/ min 200 km /h
Efis & G5	Réglé (page sélectionnée)		Palier Attente	Volets 1 cran : 150 Km/h
Transpondeur	Standby		Palier Approche	Volets 2 crans : 120 /125 Km/h
ROULAGE			Courte Finale	Volets 2 crans : 110 / 115 Km/h
Frein de parc	Débloqué		Limitation vent travers	20 Kt
Volets	Rentrés		Réservoir AVT : 50 L	Réservoir Arrière : 54 l
			AUTONOMIE : 3h 30	