

AIDE MÉMOIRE PROCÉDURES NORMALES AU SOL	
AVIONS CONCERNES	D 113 F PMEZ
Performances, limitations, procédures d'urgences et de secours: Se reporter aux manuels de vol	
VISITE PREVOL INTERIEURE	
Verrières	Propres
Batterie	ON
Autonomie/ Essence	Vérifiée/ouverte
Magnétos	Clés ôtées
Essai des gouvernes	Effectué
Compensateur	Essayé, neutre
Anticol / Feux / Phares	Vérifiés
Radio	Testée / ATIS / OFF
Batterie	OFF
VISITE PREVOL EXTERIEURE	
Aileron Gauche	Débattement / Jeu
Tube de Pitôt	Etat
Pneu Gauche	Etat / Gonflage
Hélice	Etat
Capot Moteur	Vérouillé
Purges	Effectuées
Pneu Droit	Etat / Gonflage
Aileron Droit	Débattement / Jeu
Gouverne de Profondeur	Jeu Vérifié
Compensateur	Vérifié
Roulette AR	Etat
Gouverne de Direction	Jeu Vérifié
Surfaces Inférieures	Etat Vérifié
AVANT MISE EN ROUTE	
Ceintures	Réglées
Tous documents	A portée et à jour
Compteur départ	Relevé
Tous moyens radio / nav	OFF
Batterie	ON
Freins	Serrés
Essence	Ouverte / sélectionnée
Réchauffage carbu	Froid
Mixture	Plein Riche
Magnétos	Clé en place / OFF
Anticollision	ON
MISE EN ROUTE MOTEUR FROID	
Abords	Dégagés
Pompe Electrique	ON
Manette des gaz	1 cm
Magnétos	sur Both
Démarrreur	15 secondes maxi
Régime	1000 RPM
MISE EN ROUTE MOTEUR CHAUD	
MEME PROCEDURE SANS INJECTION !	
ADMISSION : PLEIN GAZ	
REDUIRE AUSSITÔT APRES DEMARRAGE	

APRES MISE EN ROUTE	
Alternateur	ON
Pompe Electrique	OFF
Pression d'huile	Vérifiée
Charge batterie	Vérifiée
Breakers	Vérifiés
Radios / Nav / Xpdr	ON (Xpdr:Stand By)
ESSAIS MOTEUR	
Freins	Serrés
Température d' huile	40 °c
Pression d' huile	Vérifiée
Régime moteur	1500 RPM
Réchauffage carbu	Vérifié
Sélection magnétos	Effectuée
Essai ralenti	Effectué : 600 RPM
Régime	1000 RPM
AVANT DECOLLAGE	
Portes	Verrouillées
Equipage	Attaché
Commandes	Libres
Essence	Ouverte / sélectionnée
Autonomie	Suffisante Annoncée
Pompe Electrique	ON
Compensateur	Réglé
Mixture	Plein Riche
Réchauffage carbu	Froid
Magnétos	BOTH
Instruments moteur	Vérifiés
Altimètre	QNH
Conservateur de cap	Réglé
XPDR	ALT
ARRET MOTEUR	
Frein de parc	Serré
Tous Feux sauf Anticol	Eteints
Radio / Nav / XPDR	OFF
Alternateur	OFF
Essai coupure <1000 RPM	Effectué
Régime	1000 RPM
Mixture	Etouffoir
Magnétos	OFF et clés ôtées
Anticollision	OFF
Batterie	OFF
Compteur arrivée	Relevé
QUELQUES PARAMETRES	
(Vitesses en km/h)	
Décollage	80
Régime	2150 RPM
Montée initiale	100
Montée >300 ft	110
Régime Croisière	2150 RPM
Palier approche	110
Finale	100
Attérissage	75
Vent travers maxi (Kts)	22
Essence utilisable :	80 Litres

